

PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS	
ACOPERIRE ROSTURI ELEMENTE PREFABRICATE	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 0 1
JOINTS COVERING PRECAST ELEMENTS	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 0 2
HIDROZOLATIE SI SISTEMI DE DRENARE PODETE	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 0 3
WATERPROOFING AND DRAINAGE SYSTEM CULVERTS	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 0 3
PARAPETI METALICI PODETE	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 0 4
METALLIC HANDRAIL CULVERTS	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 0 4
PLAN COFRAJ CADRU TIPI C3EN_m	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 1 1
SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C3EN_m	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 1 1
PLAN COFRAJ CADRU TIPI A3EN	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 1 2
SHUTTERING PLAN FRAME TYPE A3EN	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 1 2
PLAN COFRAJ ARIPI TIPI A3EN	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 1 5
SHUTTERING PLAN WING A3EN TYPE	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 1 5
SCARA DE ACCES SI BALUSTRAZĂ METALICĂ	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 2
ACCESS STAIRS AND METALLIC BALUSTRADE	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 2
FUNDATIE PREFABRICATA PENTRU PODURI PROVIZORII SI	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 3
DETAILI DE REZEMARE PODURI PROVIZORII	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 3
PREFABRICATED FOUNDATION FOR TEMPORARY BRIDGES AND PROPPING-UP DETAILS FOR TEMPORARY BRIDGES	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 3

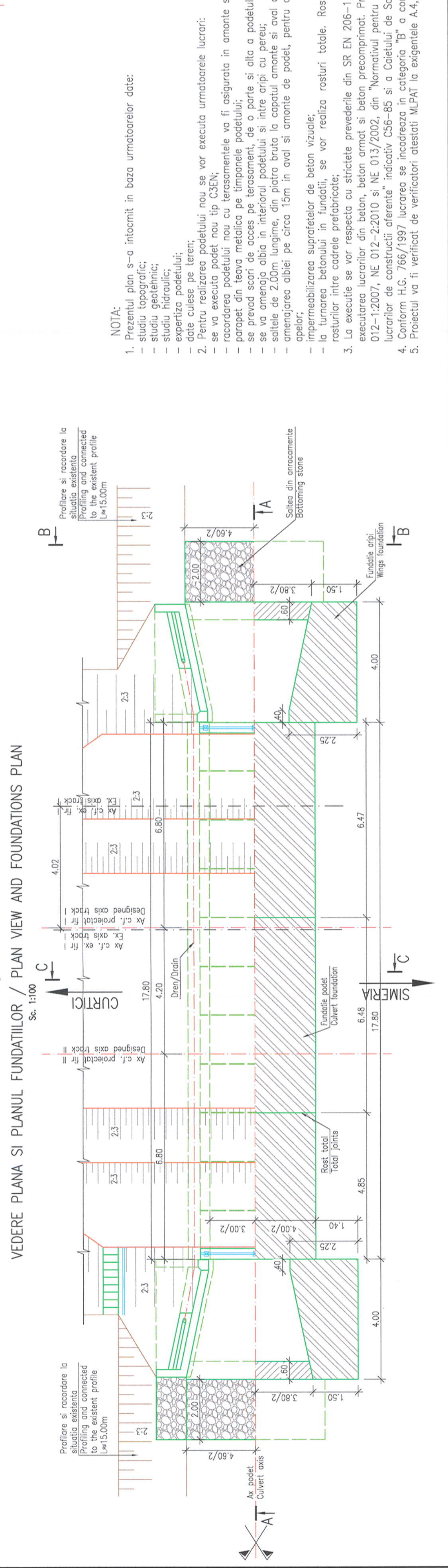
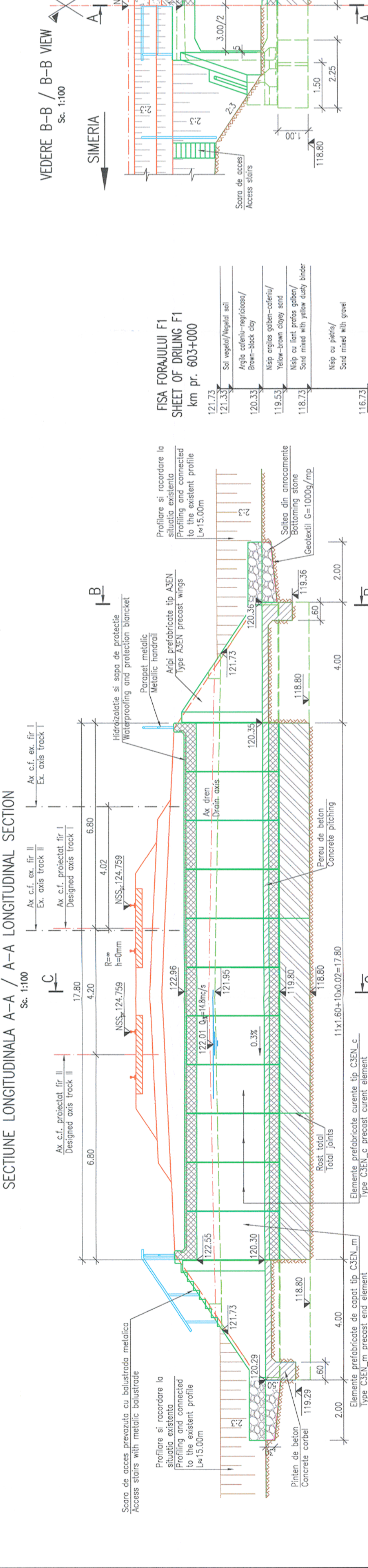
European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR
	BENEFICIAR / BENEFICIARY :
	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:		Semnatura Signature
Data Date		
Aprobat / Approved Verificat / Checked Verificat / Checked	C. Teodorescu R. Tudorascu	01.2013 01.2013
Subcontractant / Subcontractor		
Aprobat / Approved Adjunct / Deputy Verificat / Checked	A.M. Baicu A. Negrei	01.2013 01.2013

Denumire desen / Drawing name:
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT
PODET / CULVERT KM pr. 603+078 (KM ex. 606+426)

Project 91
35311.1
Faza / Phase:
PTH+CS / TD+TS

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h
Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h
 Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava



SCARA / Scale 1:100	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.03.PO.03.03	Nr / No 03
-------------------------------	--	---	----------------------

PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS

ACOPERIRE ROSTURI ELEMENTE PREFABRICATE
 JOINTS COVERING PRECAST ELEMENTS

HIDROZOLATIE SI SISTEMI DE DRENARE PODETE
 WATERPROOFING AND DRAINAGE SYSTEM CULVERTS

PARAPETI METALICI PODETE
 METALLIC HANDRAIL CULVERTS

PLAN COFRAJ CADRU TIPI C3EN_m
 SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C3EN_m

PLAN COFRAJ CADRU TIPI A3EN
 SHUTTERING PLAN FRAME TYPE A3EN

PLAN COFRAJ ARIPI TIPI A3EN
 SHUTTERING PLAN WING A3EN TYPE

SCARA DE ACCES SI BALUSTRAZĂ METALICĂ
 ACCESS STAIRS AND METALLIC BALUSTRADE

FUNDATIE PREFABRICATA PENTRU PODURI PROVIZORII SI
 DETAILS OF REZEMARE PODURI PROVIZORII

PREFABRICATED FOUNDATION FOR TEMPORARY BRIDGES AND PROPPING-UP DETAILS FOR TEMPORARY BRIDGES

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
 conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

- BETON C35/45 - Clasa de expunere XC4+XD1+XF3, agregate D_{max} 22
- ELEMENTE PREFABRICATE/PREFABRICATED ELEMENTS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC2+XF1+XA1, agregate D_{max} 22
- FUNDATII DIRECTE/DIRECT FOUNDATIONS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF1+XM1, agregate D_{max} 16
- SAPA DE PROTECTIE A HIDROZOLATIEI/WATERPROOFING PROTECTION
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D_{max} 22
- PEREU SI SCARI DE ACCES/PITCHING AND ACCESS STAIRS
- BETON C16/20 - Clasa de expunere X0+XF3, agregate D_{max} 16
- DREN/DRAINAGE

NOTA:

- Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
 - studiu topografic;
 - studiu geotehnic;
 - studiu hidrolic;
 - date culese pe teren;
 - expertiza podetului;
- Pentru realizarea podetului nou se vor executa următoarele lucrări:
 - se va executa podet nou tip C3EN;
 - racordarea podetului nou cu terasamentele va fi asigurată în amonte și aval cu aripi prefabricate tip A3EN;
 - parapet din teava metalică pe timpanele podetului;
 - se prevăd scări de acces pe terasament, de o parte și alta a podetului;
 - se va amenaja albie în interiorul podetului și între aripi cu pereu;
 - satele de 2.00m lungime, din piatră brută la capatul amonte și aval al podetului;
 - amenajarea albiei pe circa 15m în aval și amonte de podet, pentru asigurarea scurgerii în bune condiții a apelor;
 - impermeabilizarea suprafețelor de beton vizuale;
 - la turnarea betonului în fundatii, se vor realiza rosturi totale. Rosturile din fundatii se vor suprapune rosturilor între cadrele prefabricate;
- La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206-1, "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 si NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aferente" indicativ C56-85 si a Cotelului de Sarcini.
- Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a constructorilor de importanță deosebită.
- Proiectul va fi verificat de verificatori atestați M.PAT la exigențele A.4, B.2 și D.2.

VEDERE B-B / B-B VIEW
 Sc. 1:100

SECTIONE C-C / C-C SECTION
 Sc. 1:100

FISA FORAULUI F1
 SHEET OF DRILLING F1
 km pr. 603+000

CONVOI DE CALCUL LM71
 CALCULATION CONVOY LM71